

Motor/Elektrik	A4 1.6	A4 1.8 T	A4 2.0	A4 2.0 TFSI	A4 3.2 FSI
Motor yapısı	Sıralı-4-silindir, benzinli motor, üstten eksantrik mili (OHC), değişken ayarlı emme manifoldu, makaralı çekme kolu	Sıralı-4-silindir, benzinli motor, ara soğutuculu-egzoz turboşarj, beş supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili (DOHC)	Sıralı-4-silindir, benzinli motor, kütle dengeli şanzıman, beş supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili (DOHC), değişken ayarlı emme manifoldu	Sıralı-4-silindir, benzin direkt püskürtmeli benzinli motor, ara soğutuculu egzoz turboşarj, dört supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili(DOHC), sürekli eksantrik mili ayarlaması, değişken ayarlı emme manifoldu	V-6-Silindir, benzin direkt püskürtmeli benzinli motor, dört supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili (DOHC), sürekli eksantrik mili ayarlaması, 2 kademeli değişken ayarlı emme manifoldu
Hacim cm ³	1595	1781	1984	1984	3123
Azami güç HP d/d'da ⁻¹	102/5600	163/5700	130/5700	200/5100-6000	255/6500
Azami tork Nm d/d'da ⁻¹	148/3800	225/1950-4700	195/3300	280/1800-5000	330/3250
Motor yönetimi	E-Gazlı tam elektronik, Simos	E-Gazlı tam elektronik, Bosch ME7	E-Gazlı tam elektronik, Bosch ME7	E-Gazlı tam elektronik, Bosch MED9	E-Gazlı tam elektronik, Siemens SIMOS 6
Egzost gazı temizleme sistemi	Motora yakın metal katalizatör, ek hava sistemi	Motora yakın 2 kademeli metal katalizatör, ilave hava sistemi	Motora yakın 2 kademeli metal katalizatör	Çift püskürtme (Homojen Split) ile katalizatör ısıtma fonksiyonlu motora yakın seramik ön katalizatör seramik tabanlı katalizatörü	İki adet motora yakın seramik ana katalizatör, Lambda kumandası

Güç aktarımı

Çekiş tipi	Önden çekişli, tüm çekiş tekerleklerinde fren müdahalesi ile EDL – Elektronik Diferansiyel Kilidi –, ASR – Anti Patinaj Sistemi –, ESP – fren yardımcı Elektronik Stabilite Programı				
Debriyaj	Asbetsiz balatalı, kuru kavramalı hidrolik debriyaj, iki kütleli volan [Hidrolik kumandalı lamelli kavrama]				
Şanzıman türü	5-ileri manuel şanzıman, tam senkronize	5-ileri manuel şanzıman, tam senkronize [DRP'li – Dinamik Vites Programı – multitronic®]		6-ileri manuel şanzıman, tam senkronize [DRP'li – Dinamik Vites Programı – multitronic®]	

Yürüyen aksam/Direksiyon

Ön aks	Virtüel yönlendirmeli, dört kollu hafif alaşımlı aks, çapraz stabilizatör borusu, çift yönlü gaz basınçlı amortisör ve helezon yay, hidrolik darbe emicili kumanda kolu, elastik yataklanmış aks taşıyıcı				
Arka aks	Tek tekerlek süspansiyonu, elastik yataklanmış trapez kollu arka aks, çift yönlü gaz basınçlı amortisör, helezon yay ve hidrolik darbe emicili kumanda kolu				
Fren sistemi	Diyagonal dağılımlı çift dolaşımli fren sistemi, EBD'li – Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı – ABS – Anti Blokaaj Sistemi –, tandem Fren Kuvvetlendiricisi, önde/arkada disk frenler, önde içten soğutmalı				
Jantlar	Çelik jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16
Lastikler	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	215/55 R 16	215/55 R 16
Direksiyon	Servo destekli, bakım gerektirmeyen kremayerli direksiyon, şeritte kalmayı destekleyen direksiyon çapı, dönüş dairesi yakl. 11,1 m				