

Motor/Elektrik	A4 1.9 TDI	A4 2.0 TDI	A4 2.5 TDI	A4 1.8 T quattro
Motor yapısı	Sıralı-4-silindir, direkt püskürtmeli turbo dizel motor, değişken türbin geometri VTG ve ara soğutuculu egzoz turboşarj, üstten tek eksantrik mili (OHCI), pompa meme direkt püskürtme	Sıralı-4-silindir, turbo dizel motor, TDI® direkt püskürtme, değişken türbin geometri VTG ve ara soğutuculu egzoz turboşarj, makaralı çekme kollu dört supap teknolojisini, üstten çift eksantrik mili (DOHC), iki adet dengeleme mili	V-6-silindir, direkt püskürtmeli turbo dizel motor, değişken türbin geometri VTG ve ara soğutuculu egzoz turboşarj, dört supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili (DOHC), makaralı çekme kolu	Sıralı-4-silindir, benzinli motor, ara soğutuculu egzoz turboşarj, beş supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili (DOHC)
Hacim cm <sup>3</sup>	1896	1968	2496	1781
Azami güç HP d/d'da <sup>-1</sup>	115/4000	140/4000	163/4000	163/5700
Azami tork Nm d/d'da <sup>-1</sup>	285/1900	320/1750-2500	350/1500-3000 [310/1400-3600]	225/1950-4700
Motor yönetimi	EDC 15+	Pompa-meme direkt püskürtme, E-Gazlı tam elektronik, EDC 16	EDC 15+	E-Gazlı tam elektronik, Bosch ME7
Egzost gazı temizleme sistemi	Oksidasyon katalizatörü, egzost gazı geri iletimi	Motora yakın, seramik yapı tarzında oksidasyon katalizatörü, egzost gazı geri iletimi	Ön ve ana katalizatör olarak oksidasyon katalizatörü, egzost gazı geri iletimi	Motora yakın 2 kademeli metal katalizatör, ilave hava sistemi
<b>Güç aktarımı</b>				
Çekiş tipi	Önden çekişli, tüm çekiş tekerleklerinde fren müdahalesi ile EDL – Elektronik Diferansiyel Kilidi –, ASR – Anti Patinaj Sistemi –, ESP – fren yardımcı Elektronik Stabilite Programı			quattro® sürekli dört tekerlekten çekiş, otomatik kilitlemeli Torsen orta diferansiyeli, bütün çekiş tekerleklerinde fren müdahalesi üzerinden EDL – Elektronik Diferansiyel Kilidi –, ASR – Anti Patinaj Sistemi – fren yardımcı ESP – Elektronik Stabilite Programı
Debriyaj	Asbestsiz balatalı, kuru kavramalı hidrolik debriyaj, iki kütleli volan [Hidrolik kumandalı lamelli kavrama]			
Şanzıman türü	5-ileri manuel şanzıman, tam senkronize	6-ileri manuel şanzıman, tam senkronize [DRP'li – Dinamik Vites Programı – multitronic®]		6-ileri manuel şanzıman, tam senkronize
<b>Yürüyen aksam/Direksiyon</b>				
Ön aks	Virtüel yönlendirmeli, dört kollu hafif alaşım aks, çapraz stabilizatör borusu, çift yönlü gaz basınçlı amortisör ve helezon yay, hidrolik darbe emicili kumanda kolu, elastik yataklanmış aks taşıyıcı			
Arka aks	Tek tekerlek süspansiyonu, elastik yataklanmış trapez kollu arka aks, çift yönlü gaz basınçlı amortisör, helezon yay ve hidrolik darbe emicili kumanda kolu			
Fren sistemi	Diyagonal dağılımlı çift dolaşım fren sistemi, EBD'li – Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı – ABS – Anti Bloka Sistemi –, tandem Fren Kuvvetlendiricisi, önde/arkada disk frenler, önde içten soğutmalı			
Jantlar	Çelik jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16
Lastikler	205/55 R 16	205/55 R 16	215/55 R 16	205/55 R 16
Direksiyon	Servo destekli, bakım gerektirmeyen kremayerli direksiyon, şeritte kalmayı destekleyen direksiyon çapı, dönüş dairesi yaklaşık 11,1 m			