

Motor/Elektrik	A4 2.0 TFSI quattro	A4 3.2 FSI quattro	A4 3.0 TDI quattro	A4 Avant 1.6	A4 Avant 1.8 T
Motor yapısı	Sıralı-4-silindir, benzin direkt püskürtmeli benzinli motor, ara soğutuculu egzoz turboşarj, dört supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili (DOHC), sürekli emme eksantrik mili ayarlaması, değişken ayarlı emme manifoldu	V-6-silindir, benzin direkt püskürtmeli benzinli motor, dört supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili (DOHC), sürekli emme eksantrik mili ayarlaması, değişken ayarlı 2 kademe li emme manifoldu	V-6-silindir, turbo dizel motor, TDI® direkt püskürtme, değişken türbin geometrilili VTG ve ara soğutuculu egzoz turboşarj, dört supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili (DOHC), hidrolik dengelemeli makaralı çekme kolu	Sıralı-4-silindir, benzinli motor, üstten tek eksantrik mili (OHC), değişken ayarlı emme manifoldu, makaralı çekme kolu	Sıralı-4-silindir, benzinli motor, ara soğutuculu egzoz turboşarj, beş supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili (DOHC)
Hacim cm <sup>3</sup>	1984	3123	2967	1595	1781
Azami güç HP d/d'da <sup>-1</sup>	200/5100-6000	255/6500	204/3500-4500	102/5600	163/5700
Azami tork Nm d/d'da <sup>-1</sup>	280/1800-5000	330/3250	450/1400-3150	148/3800	225/1950-4700
Motor yönetimi	E-Gazlı tam elektronik, Bosch MED9	E-Gazlı tam elektronik, Siemens SIMOS 6	Piezo enjektörlü Common-Rail püskürtme sistemi, E-Gazlı tam elektronik, EDC 16+	E-Gazlı tam elektronik, Simos	E-Gazlı tam elektronik, Bosch ME7
Egzost gazı temizleme sistemi	Çift püskürtme (Homojen Spliti) ile katalizatör ısıtma fonksiyonlu motora yakın seramik ön katalizatör ve seramik tabanlı katalizatörü	İki motora yakın seramik ana katalizatör, Lambda kumandası	Hava aralığı izolasyonlu egzoz manifoldu, ön ve ana katalizatör olarak oksidasyon katalizatörü, su soğutmalı egzoz gazı geri iletimi	Motora yakın metal katalizatör, ek hava sistemi	Motora yakın 2-kademeli metal katalizatör, ek hava sistemi

## Güç aktarımı

Çekiş tipi	quattro® sürekli dört tekerlekten çekiş, otomatik kilitlemeli Torsen orta diferansiyeli, bütün çekiş tekerleklerinde fren müdahalesi üzerinden EDL – Elektronik Diferansiyel Kilidi –, ASR – Anti Patinaj Sistemi – fren yardımcı ESP – Elektronik Stabilite Programı			Önden çekişli, tüm çekiş tekerleklerinde fren müdahalesi ile EDL – Elektronik Diferansiyel Kilidi –, ASR – Anti Patinaj Sistemi –, ESP – fren yardımcı Elektronik Stabilite Programı	
Debriyaj	Asbestsiz balatalı, kuru kavramalı hidrolik debriyaj, iki kütleli volan [Kumandalı by-pass kavraması olan hidrolik tork konverter]			[Hidrolik kumandalı lamelli kavrama]	
Şanzıman türü	6-ileri manuel şanzıman, tam senkronize [DSP'li – Dinamik Vites Programı – ve spor programlı 6 kademeli tiptronic]			5-ileri manuel şanzıman, tam senkronize [DRP'li – Dinamik Vites Programı – multitronic® ]	

## Yürüyen aksam/Direksiyon

Ön aks	Virtüel yönlendirmeli, dört kollu hafif alaşımli aks, çapraz stabilizatör borusu, çift yönlü gaz basınçlı amortisör ve helezon yay, hidrolik darbe emicili kumanda kolu, elastik yataklanmış aks taşıyıcı				
Arka aks	Tek tekerlek süspansiyonu, elastik yataklanmış trapez kollu arka aks, çift yönlü gaz basınçlı amortisör, helezon yay ve hidrolik darbe emicili kumanda kolu				
Fren sistemi	Diyagonal dağılımlı çift dolaşımli fren sistemi, EBD'li – Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı – ABS – Anti Blokaaj Sistemi –, tandem Fren Kuvvetlendiricisi, önde/arkada disk frenler, önde içten soğutmalı				
Jantlar	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16	Çelik jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16
Lastikler	215/55 R 16	215/55 R 16	215/55 R 16	205/65 R 16	205/55 R 16 W
Direksiyon	Servo destekli, bakım gerektirmeyen kremayerli direksiyon, şeritte kalmayı destekleyen direksiyon çapı, dönüş dairesi yakl. 11,1 m				