

Motor/Elektrik	A4 Avant 2.0	A4 Avant 2.0 TFSI	A4 Avant 3.2 FSI	A4 Avant 1.9 TDI	A4 Avant 2.0 TDI
Motor yapısı	Sıralı-4-silindir, benzinli motor, kütle dengeli şanzıman, beş supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili (DOHC), değişken ayarlı emme manifoldu	Sıralı-4-silindir, benzin direkt püskürtmeli benzinli motor, ara soğutuculu egzoz turboşarj, dört supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili (DOHC), sürekli eksantrik mili ayarlaması, değişken ayarlı emme manifoldu	V-6-silindir, benzin direkt püskürtmeli benzinli motor, dört supap teknolojisi, üstten çift eksantrik mili (DOHC), sürekli eksantrik mili ayarlaması, 2 kademeli değişken ayarlı emme manifoldu	Sıralı-4-silindir, direk püskürtmeli turbo dizel motor, değişken türbin geometrilili VTG ve ara soğutuculu egzoz turboşarj, üstten tek eksantrik mili (OHC), pompa meme direk püskürtme	Sıralı-4-silindir, turbo dizel motor, TD® direkt püskürtme, değişken türbin geometrilili VTG ve ara soğutuculu egzoz turboşarj, makaralı çekme kolu dört supap teknolojisi, iki dengeleme mili
Hacim cm <sup>3</sup>	1984	1984	3123	1896	1968
Azami güç HP d/d'da <sup>-1</sup>	130/5700	200/5100-6000	255/6500	116/4000	140/4000
Azami tork Nm d/d'da <sup>-1</sup>	195/3300	280/1800-5000	330/3250	285/1900	320/1750-2500
Motor yönetimi	E-Gazlı tam elektronik, Bosch ME7	E-Gazlı tam elektronik, Bosch MED9	E-Gazlı tam elektronik, Siemens SIMOS 6	EDC 15 +	Pompa-meme direk püskürtme, E-Gazlı tam elektronik, EDC 16
Egzost gazı temizleme sistemi	Motora yakın 2 kademeli metal katalizator	Katalizator ısıtma fonksiyonlu motora yakın seramik ön katalizator ve seramik taban altı katalizator	İki adet motora yakın seramik ana katalizator, Lambda kumandası	Oksidasyon katalizatorü, egzoz gazı geri iletimi	Seramik yapı tarzında motora yakın oksidasyon katalizatorü, egzoz gazı geri iletimi

Güç aktarımı					
Çekiş tipi	Önden çekişli, tüm çekiş tekerleklerinde fren müdahalesi ile EDL – Elektronik Diferansiyel Kilidi –, ASR – Anti Patinaj Sistemi –, ESP – fren yardımcı Elektronik Stabilite Programı				
Debriyaj	Asbestsiz balatalı, kuru kavramalı hidrolik debriyaj, iki kütleli volan [Hidrolik kumandalı lamelli kavrama]			Asbestsiz balatalı, kuru kavramalı hidrolik debriyaj, iki kütleli volan [Hidrolik kumandalı lamelli kavrama]	
Şanzıman türü	5-ileri manuel şanzıman, tam senkronize [DRP'li – Dinamik Vites Programı – multitronic®]	6-ileri manuel şanzıman, tam senkronize [DRP'li – Dinamik Vites Programı – multitronic®]		5-ileri manuel şanzıman, tam senkronize	6-ileri manuel şanzıman, tam senkronize [DRP'li – Dinamik Vites Programı – multitronic®]

Yürüyen aksam/Direksiyon					
Ön aks	Virtüel yönlendirmeli, dört kollu hafif alaşımli aks, çapraz stabilizatör borusu, çift yönlü gaz basınçlı amortisör ve helezon yay, hidrolik darbe emicili kumanda kolu, elastik yataklanmış aks taşıyıcı				
Arka aks	Tek tekerlek süspansiyonu, elastik yataklanmış trapez kolu arka aks, çift yönlü gaz basınçlı amortisör, helezon yay ve hidrolik darbe emicili kumanda kolu				
Fren sistemi	Diagonal dağılımlı çift dolaşımli fren sistemi, EBD'li – Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı – ABS – Anti Blokaaj Sistemi –, tandem Fren Kuvvetlendiricisi, önde/arkada disk frenler, önde içten soğutmalı				
Jantlar	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16	Çelik jantlar 7 J x 16	Alüminyum döküm jantlar 7 J x 16
Lastikler	205/55 R 16 W	215/55 R 16	215/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Direksiyon	Servo destekli, bakım gerektirmeyen kremayerli direksiyon, şeritte kalmayı destekleyen direksiyon çapı, dönüş daireesi yaklaşık 11,1 m				